



U nedjelju 14. studenog 2021. HPD Mosor organizira izlet na jedan od najljepših dalmatinskih vrhova vidikovaca.

Sutvid je najviši vrh jugoistočnog dijela Biokova i unatoč razmjerno nižoj visini u odnosu na ostale biokovske vrhove, jedan je od najslikovitijih vidikovaca na toj planini. Vrh je zapravo najviše točka dugačke stijene koja se strmo obrušava prema moru. U kartama se vrh može naći i pod nazivom Velika Kapela.

DINAMIČKI PLAN:

6.30 Polazak s parkirališta u Šibenskoj ulici, putem pauza za kavu

8.30 Dolazak u Živogošće

9.00 Polazak na turu

Klasični uspon na Sutvid započinje u Živogošću na Jadranskoj magistrali. Markacija je kod hotela Nimfa i franjevačkog samostana. Markacije putem sijelu staru makadamsku cestu, vode preko Perićevog vidikovca, sve do zadnjih kuća (Gornje kuće na 325 m) gdje se nalazi kuća pok. Ante Perića, čovjeka koji je na cijelom tom dijelu postavio niz kamenih obilježja u znak zahvalnosti planini i svom kraju.

Staza je to kojom su pastiri gonili svoja stada u hladnije i plodnije dijelova Zabiokovlja, seljaci obrađivali poneku njivu, a svi skupa razmjenjivali plodove svoga rada s ljudima s one strane gore.

Staza nastavlja uzbrdo u istočnom smjeru i vodi brojnim zavojima do početka šume hrasta medunca.

Točno nakon sata laganog hoda stižemo do raskrižja putova i smjerokaza ispisanog na stijeni. Desno odvaja se nova, nešto kraća varijanta puta koja direktno vodi na vrh Sutvida, a lijevo put Bikve. Od potonje za 20 min se stiže do prijevoja i kapelice Križica (820 m).

12.30 Stižemo do prijevoja ispod grebena Sutvid. Od tog prijevoja započinje završni oštrij uspon na sam vrh Sutvida kroz kamenjar i makiju prateći dobro markiranu stazu. Na mjestima neophodna je uporaba ruku!

13.15 Dolazak na vrh Sutvida

Vrh je označen većom gomilom kamenja s natpisom vrha i nadmorskom visinom. Vrh je kontrolna točka KT 7 BPS-a, a koja je istovremeno kontrolna točka HPO-a. Biokovska planinarska staza bila je otvorena 1979. godine pod nazivom „Biokovski partizanski put“. Današnji naziv je od 1993. godine. Uz VPP to je, zacijelo, jedna od najatraktivnijih hrvatskih planinarskih obilaznica. Sutvid je po slavenskoj mitologiji jedan od najvažnijih bogova – Bog rata. Nije slučajno da je ovaj vrh dobio ime Sutvid – inačica svetog Vida, odakle „sveti Vid“ sve vidi.

Prema sjeveru, nižu se planine i hrptovi Vrgorskog gorja, Sveti Mihovil, Šibenik i Matokit. Prema jugoistoku, greben Rilić planine koji se strmo nadvio nad uvalama Drvenika i Zaostroga. Na jugu more iz kojeg izranjaju otoci Hvar, Korčula, te poluotok Pelješac. Prema sjeverozapadu lijepo se vidi masiv Biokova sa svojim najvišim vrhovima.

13.45 silazak

16.15 Dolazak u Živogošće, te rekapitulacija izleta uz piće

17.30 Polazak za Split

19.00. Dolazak u Split

Prijave za izlet uz uplatu: u prostorijama društva (Sinovčićeva 2), utorkom od 17 do 21 sat, srijedom od 13 do 21 sat ili na telefon 021/ 394-365,

mob. 091/509 95 41 ili mail: hpd.mosor.split@gmail.com

Prijevoz: autobus

Prehrana: u vlastitom aranžmanu (iz ruksaka)

Težina ture: K3 – T2

Potrebna oprema: izletnička – prilagođena vremenskoj prognozi, baterijska lampa, planinarska iskaznica, hrana i piće

Glavni vodič: Merien Ilić (098/497-041)

Pomoćni vodiči: Marija Blažević i Anđelko Kovačević

Prisutni na izletu sudjeluju na vlastitu odgovornost i dužni su pridržavati se uputa i vodiča. Nije dozvoljeno uznemiravanje životinja, branje biljaka te bacanje otpada po okolišu. Vodič zadržava pravo promjene satnice ovisno o okolnostima, te promjene dinamičkog plana ovisno o okolnostima, odnosno otkazivanju ture u slučaju nepovoljne vremenske prognoze.

Kondicijska zahtjevnost:

K1 - lagano (visinska razlika manja od 500 m)

K2 - srednje teško (visinska razlika od 500 do 1000 m)

K3 - teško (visinska razlika od 1000 do 1300 m)

K4 - vrlo teško (visinska razlika veća od 1300 m)

Tehnička zahtjevnost:

T1 - nezahtjevno (bez upotrebe ruku i pomagala)

T2 - srednje zahtjevno (povremena upotreba ruku za lagano penjanje)

T3 - zahtjevno (povremeno penjanje uz upotrebu ruku i pomagala - via ferrata, a zimi povremena upotreba dereza i cepina)

T4 - vrlo zahtjevno (duže i zahtjevnije dionice osiguranih puteva, a zimi upotreba dereza i cepina)