



Ujutro ponovno dugo spavamo. Razlika između Purgera i Dalmatinaca najizraženija je upravo u tom dijelu - njima u jami uvijek zvoni budilica, nama nikad!

Dobro, više psujemo jedni na druge za razliku od njihove pristojne međusobne interakcije. Dakle, lijeno se ustajemo i sjedamo oko "stola" – dovoljno ravnog kamena na kojemu se može narezati i posložiti salama, sir, staviti kuhalo i lonac s juhom.

Odugovlačimo i s kavom. Nije nam žurba jer danas istražujemo cijele tri minute dalje od bivaka. Tamo je kanal Čipi-čips u kojemu su vertikale i penjevi koji već dvije godine čekaju na nas. Kratkom prečnicom iz glavnog kanala ulazimo u Čipi-Čips. Nakon prvih 10 metara kanal se grana. Lijevo je potrebno samo prošetati do novih vertikala a desno treba tehnički penjati. Lijevo zvuči previše jednostavno pa se odlučujemo za penjanje. Prvi skok je malen i savladavam ga preko Franinih ramena pa sidrim užu za ostale. Malo naprijed je ozbiljnije. Treba se popeti nekoliko metara i zapriječiti preko malene police u desno do kanala. Jako strujanje zraka opravdava utrošene fikseve. Vjetar je uvijek dobar znak jer nastaje u velikim kanalima i povezanim prostorima. Penj brzo savladavam, oprimaka je mnogo. Dalje se nastavlja kosi kanal do manje dvorane. Nastavak iz nje je vidljiv 5-6 metara iznad naših glava. Ponovno se treba

penjati. Treba se uzverata kroz blatnjavi usjek i prepenjati uglavljenu stijenu. I to prolazim prilično jednostavno slobodnim stilom. Za razliku od prijašnjih penjeva, sad sam se uke...njao u ljigavo blato od glave do pete. Čitavi zidovi presvučeni su s njime a za ispenjavanje se trebalo dobro odupirati o njih. Ali isplatilo se. Kanal se nastavlja zadovoljavajućom dužinom. Zidovi i glondže su prepuni istog onog ljepljivog blata. Brzo smišljamo ime tog kanala – "Prva Ljiga".











Prva ljiga, 14. travnja 2015. godine. Fotografija: [ime i prezime]























je i najpoznatiji i najduži tunel u svijetu, koji je dug 11,6 kilometara i koji se nalazi u planinama Kopaonika









Prva ljiga održana 14. travnja 2015. godine. Na slici se vidi ekipu koja je sudjelovala u akciji na mjestu nesreće na skijalištu u blizini